

إنجازات سكك حديد مصر خلال ١٠ سنوات (٢٠١٤ – ٢٠٢٤)

في مجال السكك الحديدية

■ تم وضع خطة شاملة لتطوير عناصر منظومة السكك الحديدية تركز علي عدد ٥ محاور رئيسية تشمل تطوير الوحدات المتحركة والبنية الأساسية ونظم الإشارات والورش الإنتاجية وتنمية العنصر البشري وذلك بهدف رفع طاقة النقل وتعظيم نقل الركاب والبضائع علي خطوط الشبكة ورفع معدلات الأمن والسلامة وتقليل معدل الانبعاثات الكربونية الناتجة عن النقل بالشاحنات حيث من المستهدف رفع طاقة نقل الركاب من **١,٢ مليون راكب / يوم** عام ٢٠١٤ إلي **١,٥ مليون راكب / يوم** عام ٢٠٢٤ و **٢ مليون راكب / يوم** عام ٢٠٣٠ ورفع طاقة نقل البضائع من حوالي **٥ مليون طن سنوياً** عام ٢٠١٤ إلي **٨ مليون طن سنوياً** عام ٢٠٢٤ و **١٣ مليون طن سنوياً** عام ٢٠٣٠.

تطوير الوحدات المتحركة :

- ١- تم توريد عدد ٢١٠ جرار جديد GE من إجمالي عدد ٢٦٠ جرار مخطط توريدها وإعادة تأهيل عدد ٦٦ جرار من إجمالي ١٧٢ جرار مخطط إعادة تأهيلها .
- ٢- تم وصول عدد ٦ قطارات من إجمالي عقد توريد عدد ٧ قطارات بتكلفة ١٥٧ مليون يورو من شركة تالجو الأسبانية ، ودخلت جميعها الخدمة .
- ٣- تم توريد عدد ٩١٤ عربة من إجمالي عقد توريد ١٣٥٠ عربة ركاب جديدة بتكلفة ١,١ مليار يورو من شركة جانزمافاج المجرية .
- ٤- تم الإنتهاء من إعادة تأهيل عدد ١٣٥٤ عربة عادية من إجمالي عدد ١٣٨٥ عربة مخطط إعادة تأهيلها .
- ٥- تم توريد عدد ٤٤٩ عربة من اجمالي عدد ١٢١٥ عربة بضائع طرازات مختلفة من مصنع سيماف .

تطوير البنية الأساسية :

- يهدف تطوير البنية الأساسية للسكك الحديدية إلي تأمين مسير القطارات وزيادة معدلات السلامة والأمان علي خطوط الشبكة والحد من الحوادث بالإضافة إلي تحسين مستوي الخدمة المقدمة لجمهور الركاب .

١- تطوير المزلقانات :

- تم الإنتهاء من التطوير الشامل لعدد ٦٩٢ مزلقان من إجمالي ١١٢٠ مزلقان مخطط تطويرها علي الشبكة .

٢- تجديدات وصيانة السكة :

- تم تجديد مسافات سكة بإجمالي أطوال ١٣٤٤ كم وعدد ٢٠٨٠ مفتاح بما فيها أعمال تجديدات وتعديلات السكك بمشروعات تطوير نظم الإشارات .
- جاري تجديد مسافات سكة بإجمالي أطوال ٨١٨ كم وعدد ٨١٠ مفتاح .

٣- تطوير المحطات :

- تم الإنتهاء من تطوير عدد ٣٠٠ محطة .
- جاري العمل في تطوير عدد ١٢٢ محطة .

٤- تركيب البوابات الإلكترونية والحجز والدفع الإلكتروني بمحطات السكة الحديد :

- تم تنفيذ المرحلة الأولى بعدد ٥ محطات رئيسية (القاهرة - الجيزة - سيدي جابر - مصر بالإسكندرية - دمنهور) لتنظيم وإحكام السيطرة علي الأرصفة والقطارات ومنع التكدس علي الأرصفة والتهرب من دفع التذاكر .

مشروعات تطوير نظم الإشارات

- يهدف التطوير إلي تحويل خطوط الشبكة من النظام الميكانيكي إلي النظام الإلكتروني بهدف زيادة معدلات السلامة والأمان وزيادة عدد القطارات والرحلات بالخطوط وتقليل زمن الرحلة وعدم الاعتماد علي العنصر البشري في تسيير حركة القطارات علي خطوط السكك الحديدية حيث تم وجاري تطوير نظم الإشارات علي ٥ خطوط رئيسية علي الشبكة بإجمالي أطوال ٩٧١ كم بتكلفة ١٨,٥ مليار جنيه (خط القاهرة - الإسكندرية بطول ٢٠٨ كم بنسبة تنفيذ ١٠٠ % وخط بني سويف - أسيوط بطول ٢٥٠ كم بنسبة تنفيذ ١٠٠ % وخط أسيوط - نجع حمادي بطول ١٨١ كم بنسبة تنفيذ ٩٣,٥ % وخط بنها - بورسعيد بطول ٢١٤ كم بنسبة تنفيذ ٨٨ % وخط نجع حمادي - الأقصر بطول ١١٨ كم بنسبة تنفيذ ٣١ %) .

تطوير الورش الإنتاجية :

- تم التخطيط لتطوير ورش السكك الحديدية بعدد ٣٣ ورشة رئيسية وفرعية لزيادة الإنتاجية بها ورفع مستويات الجودة بهذه الورش من خلال التعاون مع الشركات العالمية المتخصصة الموردة للوحدات المتحركة في تطوير الورش مثل شركة جنرال اليكتريك في ورش التبين ومهمشة وشركة تالجو في ورش الفرز وإنشاء ورشة بأبي زعبل بالتعاون مع ترانسماش هولدنغ .
- تم الإنتهاء من المرحلة الأولى لتطوير ورش (كوم أبو راضي - أبو زعبل - الفرز) .

تنمية العنصر البشري :

- لمواكبة التطوير الشامل لقطاع السكك الحديدية ، تم وضع خطة شاملة لرفع كفاءة وتطوير العنصر البشري باعتباره الركيزة الأساسية بمنظومة السكك الحديدية وحيث تعتمد هذه الخطة علي وضع معايير ومنهجية جديدة لانتقاء العنصر البشري المقرر انضمامه للعاملين بقطاع السكك الحديدية من خلال التأهيل والتدريب بالكلية الحربية والكلية التكنولوجية العسكرية والمعهد العالي لتكنولوجيا النقل بالإضافة إلي تنفيذ خطة لإعادة تأهيل وتدريب العناصر الحالية لرفع درجة الوعي لديها لاستيعاب أساليب التشغيل الحديثة للوحدات المتحركة الجديدة .
- تم تخريج عدد ٤٤٥ مهندس بعد الإنتهاء من تدريبهم لمدة ٦ شهور بالكلية الحربية بالإضافة إلي تخريج عدد ٤٨٤٣ فني وقائد قطار بعد الإنتهاء من تدريبهم بالكلية التكنولوجية العسكرية لمدة ٣ أشهر وجاري اجراءات الاختبارات لتعيين عدد ٧٥٠ تكنولوجي بالتنسيق مع هيئة التدريب بالقوات المسلحة